



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



**IMPREZA** |

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Model		Symetrický pohon 4x4		
		1.6i Classic	1.6i Style Navi	
Lineartronic				
<b>Motor</b>				
Typ	štvorvalcový benzínový motor s protifľými valcami			
	DOHC, 16 ventilov			
Vrtanie x zdvih	mm	78,8 x 82,0		
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1 600		
Kompresný pomer		11		
Systém vstrekovania		viacbodové		
Objem palivovej nádrže	l	50		
<b>Výkon</b>				
Max. výkon	kW (k) pri 1/min	84 (114) pri 6 200		
Max. krútiaci moment	Nm pri 1/min	150 pri 3 600		
Max. rýchlosť	km/h	180		
Zrýchlenie (0 – 100 km/h)	s	12,4		
NEDC	Spotreba paliva* <sup>1</sup>	v meste l/100 km	8,1	8,4
		mimo mesta l/100 km	5,6	5,6
		kombinovaná l/100 km	6,5	6,6
	Emisie CO <sub>2</sub> * <sup>1</sup>	v meste g/km	184	191
		mimo mesta g/km	127	128
		kombinované g/km	148	151
WLTP	Spotreba paliva* <sup>1</sup>	nízka l/100 km	10,1	
		stredná l/100 km	7,3	
		vysoká l/100 km	6,5	
		mimoriadne vysoká l/100 km	7,9	
		kombinovaná l/100 km	7,6	
	Emisie CO <sub>2</sub> * <sup>1</sup>	nízka g/km	227	
		stredná g/km	164	
		vysoká g/km	147	
		mimoriadne vysoká g/km	178	
		kombinované g/km	172	
Hladina hluku v interiéri* <sup>2</sup>	dB(A)	70		
<b>Prenos výkonu</b>				
Symetrický pohon 4x4		aktívne riadené elektronické rozdeľovanie krútiaceho momentu		

\*<sup>1</sup> Spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub>: podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1347BG.

\*<sup>2</sup> Vonkajší hluk: podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014.

\*<sup>3</sup> Merané podľa nemeckej normy VDA (V214).

Hmotnosť vozidla sa môže líšiť v závislosti od druhu voliteľnej výbavy.

Model		Symetrický pohon 4x4	
		1.6i Classic	1.6i Style Navi
Lineartronic			
<b>Rozmery a hmotnosť</b>			
Celková dĺžka	mm	4 460	
Celková šírka	mm	1 775	
Celková výška	mm	1 480	
Rázvor	mm	2 670	
Rozchod kolies	vpredu	mm	1 540
	vzadu	mm	1 545
Svetlá výška (pri pohotovostnej hmotnosti vozidla)	mm	130	
Objem batožinového priestoru pri sklopených zadných sedadlách* <sup>3</sup>	l	1 310	
Objem batožinového priestoru bez sklopenia zadných sedadiel	l	385	
Počet miest na sedenie	osoby	5	
Maximálna prípustná celková hmotnosť	kg	1 920	
Pohotovostná hmotnosť	kg	1 358	1 376
Zaťaženie brzdového prívesu	kg	1 200	
<b>Prevodovka</b>			
Prevodový pomer	jazda (D)	3,600 – 0,512	
	spätný chod	3,687	
Prevodový pomer náprav		3,900	
<b>Podvozok</b>			
Riadenie		hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom	
Zavesenie kolies	vpredu	nezávislé zavesenie kolies so vzperami MacPherson	
	vzadu	nezávislé viacprvkové zavesenie kolies s dvojími priečnymi ramenami	
Polomer otáčania (stopový/obvodový)	m	5,3	
Brzdy	vpredu	kotúčové brzdy s vnútorným odvetrávaním	
	vzadu	kotúčové brzdy s vnútorným odvetrávaním	
Rozmer pneumatík a diskov		205/55R16, 16 x 6,5"J	205/50R17, 17 x 7"J

## SÉRIOVÁ A DOPLNKOVÁ VÝBAVA

Model	1.6i Classic	1.6i Style Navi
	Lineartronic	
<b>Exteriér</b>		
Automatické stretávacie svetlá	–	●
Natáčacie svetlomety	–	●
Vysokotlakový ostrekovač svetlometrov	–	●
LED predné hmlové svetlá	–	●
Halogénové svetlomety	●	–
Full-LED svetlomety	–	●
Zadné hmlové svetlo	●	●
Vonkajšie spätné zrkadlá s funkciou elektrického nastavenia, sklápania a vyhrievania	–	●
Sklo chrániace proti UV žiareniu (čelné sklo, bočné okná)	●	●
Tónové zadné okná	–	●
Stierače čelného skla s funkciou variabilného prerušovaného stierania	●	●
Stierače čelného skla s dažďovým senzorom	●	●
16-palcové zliatinové disky kolies s krytmi	●	–
17-palcové zliatinové disky kolies	–	●
Strešná anténa	●	●
<b>Sedadlá/interiér</b>		
Kožený volant a kožená hlavica radiacej páky	–	●
Sedadlo vodiča s manuálnym nastavovaním	●	●
Vyhrievanie predných sedadiel	–	●
Sklopné operadlá zadných sedadiel delené v pomere 60 : 40	●	●
Opierka hlavy nastaviteľná v 5 úrovniach	●	●
Vrecká na zadnej strane operadla sedadla vodiča	●	●
<b>Komfort</b>		
Elektrické ovládanie predných/zadných okien*1	●	●
Centrálné zamykanie	●	●
Bezklúčový systém so štartovacím tlačidlom	–	●
Bezklúčový systém s kódom PIN	–	●
Svetlá na čítanie	●	●
Osvetlenie batožinového priestoru	●	●
Kozmetické zrkadlá s krytmi (pre vodiča a spolujazdca)	–	●
Priehradka v stredovej konzole	●	●
Držiaky nápojov v stredovej konzole	●	●
Držiaky nápojov vo všetkých dverách kabíny	●	●
Držiaky nápojov vzadu v stredovej laktfovej opierke	–	●
Veko palivovej nádrže s funkciou diaľkového odomykania	●	●
Dve 12-voltové zásuvky	●	●
Háky na batožinu v batožinovom priestore	●	●
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant	●	●
<b>Kúrenie/klimatizácia</b>		
Automatická klimatizácia s peľovým filtrom	●	–
Dvojzónová automatická klimatizácia s peľovým filtrom	–	●
Prieduchy systému kúrenia vzadu	●	●
Odmrazovanie stieračov čelného skla	–	●
Odmrazovanie čelného skla a bočných okien	●	●
Vyhrievanie zadného skla s časovým spínačom	●	●

\*1 Všetky štyri okná disponujú funkciou automatického otvárania a zatvárania s ochranou proti privretiu.

\*2 Apple CarPlay je registrovaná ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

\*3 Android™ a Android Auto™ sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

\*4 Bluetooth je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. America.

\*5 6,3-palcový LCD displej zobrazuje: ukazovateľ úspory paliva, ukazovateľ hospodárnosti jazdy, čas a vonkajšiu teplotu, diagnostiku vozidla atď.

Model	1.6i Classic	1.6i Style Navi
	Lineartronic	
<b>Zábava/navigačný systém</b>		
Informačno-zábavný systém SUBARU STARLINK so 6,5-palcovým displejom a audiosystémom s CD prehrávačom (so 4 reproduktormi)	●	–
Informačno-zábavný systém SUBARU STARLINK s 8-palcovým displejom, navigačným systémom a audiosystémom s CD prehrávačom (so 6 reproduktormi)	–	●
Informačno-zábavný systém s funkciami Apple CarPlay*2/Android Auto™*3	●	●
Ovládanie audiosystému na volante	●	●
Hlasité telefonovanie pomocou rozhrania Bluetooth®*4	●	●
Vstupné konektory USB a AUX-IN v stredovej konzole	●	–
Dva vstupné konektory USB a AUX-IN v stredovej konzole	–	●
<b>Zobrazenia/prístroje</b>		
Vysokokvalitný multifunkčný displej*5	–	●
<b>Podporné systémy riadenia</b>		
Podporný systém pre vodiča EyeSight s asistentom núdzového brzdenia, rozpoznávaním brzdových svetiel, asistentom riadenia pri núdzovom brzdení, adaptívnym tempomatom, asistentom rozjazdu, protikolíznym systémom pri rozbehu, ako aj asistentom pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu s podporou riadenia a upozornením na vybočenie z jazdného pruhu	●	●
Automatický systém Stop/Štart (s možnosťou vypnutia)	●	●
Systém detekcie vozidiel vzadu (SRVD)	–	●
Asistent diaľkových svetiel	–	●
Vnútoré spätné zrkadlo s automatickým stmievaním	–	●
Elektronická parkovacia brzda	●	●
Cúvacia kamera	–	●
Systém riadenia dynamiky vozidla	●	●
<b>Bezpečnosť</b>		
Airbagy SRS*6 pre vodiča a spolujazdca	●	●
Bočné airbagy SRS*6 pre vodiča a spolujazdca	●	●
Závesové airbagy SRS*6 (vpredú a vzadu na oboch stranách vozidla)	●	●
Kolenný airbag SRS*6	●	●
Predné sedadlá s aktívnymi opierkami hlavy	●	●
Opierky hlavy na 3 zadných sedadlách	●	●
Signalizácia nezapnutých bezpečnostných pásov pre vodiča a všetkých cestujúcich	●	●
Výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca	●	●
3-bodové bezpečnostné pásy na zadných sedadlách	●	●
ABS so 4 senzorami/4 kanálmi a elektronickým rozdeľovaním brzdného účinku	●	●
Brzdový asistent	●	●
Núdzový systém prednostného brzdenia*7	●	●
Ukotvenie detských sedačiek ISOFIX (s upevňovacími popruhmi)	●	●
Detská poistka na zadných dverách	●	●
Zabezpečenie proti krádeži pomocou imobilizéra	●	●

\*6 SRS: Supplemental Restraint System (doplňkový záchytný systém). Optimálnu účinnosť dosahuje len v kombinácii s bezpečnostnými pásmi.

\*7 Pri súčasnom stlačení plynového aj brzdného pedála sa výkon motora obmedzí na voľnobežné otáčky.

Zmeny, odchýlky a chyby v tlači vyhradené. Stav k januáru 2019.

