



Ivan Mikloš,
ekonóm a politik

Za volantom Subaru

Mnoho rozhodnutí bývalého ministra financií Ivana Mikloša vzbudilo záujem širokej verejnosti i odborníkov. Nás potešila najmä jeho voľba pri kúpe auta – rozhodol sa pre Subaru Outback.

O Subaru som počul, čítal a na základe toho aj dlhšie nad ním uvažoval. Je to univerzálne a dostatočne priestrané auto, a to potrebujem. Som totiž pomerne aktívny človek, venujem sa takým športom ako lyžovanie, skialpinizmus, horská cyklistika či windsurfing a mám dve deti. Podľa mňa napĺňa heslo „koč aj voz“. Mám chalupu v lese, kde nie je upravovaná cesta a kým som nejazdil na Subaru, musel som v zime nasadzovať reťaze. Aj to boli dôvody, prečo som zvolil túto značku.

Outback zodpovedal vašim predstavám, alebo ste rozmýšľali aj nad iným modelom?

Vyhovuje mi aj z hľadiska veľkosti, keďže to v tom čase bolo najväčšie Subaru. Nad iným variantom som ani neuvažoval.

Koľko kilometrov ročne najazdíte?

Teraz som začal šoférovať oveľa viac, keďže som mal osem rokov šoféra. V tom čase som strávil za volantom okolo 25- až 30-tisíc kilometrov ročne, teraz sa to určite zdvojnásobilo.

Subaru má netradičnú koncepciu v porovnaní s ostatnými značkami. Pociťujete to ako výhodu?

Nie som znalcom, ale viem, že nižšie ťažisko vozidiel Subaru naozaj funguje. Outback lepšie sedí v zákrutách i pri vyšších rýchlostiach, hoci má vyšší podvozok, keďže je aj do ľahšieho terénu. Myslím, že ich dlhoročné skúsenosti so štvorkolkami a motormi boxer sa musia prejaviť. Zo Subaru sa stala kultová značka.

Sledujete aj motoristický šport?

Špeciálne nie, len sem-tam. Ale obdivujem jazdcov rallye, lebo to je skutočné jazdecké umenie. A Subaru sa pomerne často dobre umiestňuje. (Smiech.)

Niektorí vaši kolegovia – politici si vyskúšali pretekanie. Vás to nelákalo?

Nie, bol som akurát účastníkom nejakých jazd zručnosti. Ani som nad tým nerozmýšľal, ale nie preto, lebo by ma šoférovanie nebavilo, skôr z časových dôvodov.

Ste nielen politik, ale v prvom rade ekonóm. Ako vidíte Subaru z tohto pohľadu?

Je to kvalitné auto a jedinou slabinou z ekonomickej stránky je jeho spotreba. S tým človek musí počítať. Inak ten základný pomer kvality a ceny je dobrý.

Nech vám Subaru spoľahlivo funguje!



SUBARU
www.subaru.sk

News

Vydáva MIKONA, s. r. o., NEPREDAJNÉ

ročník III., číslo 1/2007



Subaru Outback

Je jedno, či ste na asfaltke alebo na nespevnenej lesnej cestičke. Ste pripravení na všetko vďaka svojmu Outbacku. S novými detailami, ktoré ho robia ešte atraktívnejším. Neprehliadnuteľná predná maska chladiča a sedemnáštpalcové disky kolies zvýrazňujú dynamiku tohto úžasného kombi, v interiéri sa posádka cíti príjemne a bezpečne. Stačí nasadnúť...

Subaru Legacy

Viete si predstaviť manažérsku limuzínu, s ktorou si môžete dovoliť oveľa viac ako sa na prvý pohľad zdá? Legacy je ideálnym príkladom. Cez týždeň plní reprezentatívnu funkciu a spoľahlivo vás dovezie na obchodné stretnutia aj na druhom konci republiky, rovnako bezproblémovo splní i víkendové požiadavky náročnej rodiny. Presvedčte sa na vlastnej koži, že máme pravdu!



SUBARU



SUBARU

Ženevská jar

Brány najvýznamnejšieho európskeho autosalónu prvej polovice roka v Ženeve sa otvorili už po 77. krát a automobilka Subaru na ňom, samozrejme, nemohla chýbať. Veľkolepý stánok (jeden z najväčších a na tradičnom, strategicky výhodnom mieste) zdobil kompletný modelový rad na rok 2007, od najmenej novinky R1e až po najväčší exponát z rodiny automobilov Subaru, model B9 Tribeca. Nechýbal pretekársky špeciál Imprezy WRC či technologický prierez spomínanou Tribecou, návštevníci si detailne prezreli aj pohonné jednotky s protibežnými piestami. Práve v tejto sfére sa odborná i laická verejnosť mohli prvýkrát zoznámiť s revolučnou novinkou, boxerom spaľujúcim naftu.



Subaru R1e

Dvojmiestne mestské vozidlo začína v domácom Japonsku naplno bodovať. Ekológovia istotne vítajú jeho elektrickú verziu, šetriacu životné prostredie, čo sa už stihlo prejavovať na ocenení za boj proti globálnemu otepľovaniu. V spolupráci s firmou TEPCO (Tokyo Electric Power Company), ktorá má zatiaľ k dispozícii desať testovacích vozidiel, vzniklo autíčko s dojazdom 80 kilometrov, životnosťou batérií 150-tisíc kilometrov a extrémne krátkym nabíjacím časom (80 percent kapacity za neuveriteľných 15 minút, plná za osem hodín). Cieľom projektu je čo najskoršie uvedenie elektromobilu do reálneho života.



Subaru Diesel

Nový preplňovaný vznetový motor z produkcie Fuji Heavy Industries prináša všetky prednosti agregátov charakteristických pre Subaru. Teda najmä konštrukčnú stabilitu, tichý chod a minimálne vibrácie, také typické pre dieslové pohonné jednotky, a to aj napriek absencii vyvažovacích hriadeľov. Zároveň ide o jeden z najkompaktnejších turbodieslov vo svojej kubatúre. V kombinácii so symetrickým pohonom všetkých kolies umožní využiť všetky výhody usporiadania pohonnej sústavy Subaru a ak k tomu pridáme výborné hodnoty krútiaceho momentu, skvelú trakciu a sympatické údaje o spotrebe, máme sa na čo tešiť. Ale až o rok, kedy by mal prísť na európske trhy v plnej zbroji.



SI-DRIVE: Inteligentné riešenie

Aké to môže byť jednoduché. Elektronika uľahčuje bežný život a prispieva stále väčšou mierou aj k pohodliu vodiča. Niekedy sa síce človek nemusí orientovať ani v samotných ovládačoch, no to rozhodne nie je prípad Subaru. A neplatí to ani v súvislosti s novinkou nazvanou SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive). Zjednodušene povedané ide o to, aby si vodič nastavil taký režim pohonnej jednotky, aký je práve na danú situáciu optimalizovaný. Výrobca to označuje ako „tri motory v jednom“ a musíme súhlasiť – výstižnejšiu charakteristiku nevymyslíme! Otočný ovládač ECU (Engine Control Unit) má tri polohy: Sport, Sport Sharp a Intelligent. Prvá z nich s označením S je najuniverzálnejšia, vystihuje všetky potreby, ktoré posádka môže v každo-



dennej prevádzke vozidla využiť. Výsledkom je komfortná jazda v širokom rozsahu podmienok. V prípade, že treba z auta vyžmákať maximum, zvolte polohu Sport Sharp. Poskytuje excelentnú a pohotovú reakciu na akýkoľvek pohyb plynovým pedálom pri akýchkoľvek otáčkach. Je ideálny na jazdu po vysokorýchlostných komunikáciách. Zameranie tretej možnosti naznačuje už jej označenie – Intelligent. Prioritou je plynulosť a z nej vyplývajúca ekonomickosť prevádzky. Využíva sa vtedy, keď nám stačí taký ponúkaný výkon, aby sa to prejavilo na nižšej spotrebe. Napríklad na rodinné výlety. SI-DRIVE je inovatívny systém poskytujúci nové zážitky zo šoférovania a vytvárajúci aktívnejšiu komunikáciu medzi autom a jeho vodičom.

Cenník vozidiel SUBARU

MODEL	Cena s DPH v Sk	
IMPREZA KOMBI		
1,5	679 000	
1,5 AT	746 000	
2,0	765 000	
2,5 WRX	1 165 000	
IMPREZA SEDAN		
2,0 pro:sports:line	799 000	
2,5 WRX	1 125 000	
2,5 STi DCCD	1 499 000	
FORESTER		
2,0 BASIC	930 000	
2,0 PREMIUM	992 000	
2,0 PREMIUM AT	1 055 000	
2,5 EXCLUSIVE TURBO	1 230 000	
2,5 EXCLUSIVE TURBO AT	1 309 000	
LEGACY KOMBI		
2,0	1 010 000	
2,0 AT	1 099 000	
2,0 pro:sports:line	1 078 000	
LEGACY SEDAN		
2,0	965 000	
3,0 H6 EXCLUSIVE 6MT	1 597 000	
3,0 H6 EXCLUSIVE 5AT	1 597 000	
LEGACY OUTBACK		
2,5 PREMIUM	1 218 000	
2,5 PREMIUM AT	1 299 000	
3,0 H6 EXCLUSIVE	1 645 000	
B9 TRIBECA		
3,0 5+2 AT GRAY INT.	1 830 000	
3,0 5+2 AT BEIGE INT.	1 830 000	

Príplatková výbava : metalíza-Impreza, Forester 14 900,- Sk s DPH, Legacy, Outback 19 900,- Sk s DPH, Tribeca 29 990,- Sk s DPH
Kožený interiér: 89 900,- Sk s DPH - všetky modely - ak nie je v základnej výbave.

AT - Automatická prevodovka

DCCD - Aktívny stredový diferenciál

Výbavy modelov obsahuje katalóg pre príslušný model !

Predajné miesta Subaru: Bratislava 02/482 022 33, Žilina 041/565 31 65, Prešov 051/772 05 71, Košice 055/789 90 77
Banská Bystrica 048/416 23 01, Trenčín 032/744 11 46, Dun. Streda 031/551 76 48

MIKONA, s.r.o., autorizovaný predajca značky SUBARU

www.subaru.sk, www.mikona.sk, Tel: 02/48 20 22 32, fax: 02/48 20 22 30
MIKONA, s.r.o., si vyhradzuje právo na zmenu ceny pri zmene Sk voči EURO

Cenník je platný od 1. 4. 2007.



Vlajková loď B9 Tribeca

Každý výrobca by chcel mať takéto impozantné auto vo svojom výrobnom programe!



B9 Tribeca je novou generáciou v riešení pojmu Crossover. Aj Subaru sa interesuje o stále častejšie obsadzovanú triedu SUV (Sport Utility Vehicle) a s novinkou má veľkú šancu presadiť sa v nej naplno. Tribeca je totiž kus auta, na ktoré sa navyše dá spoľahnúť.

Základom je klasická a overená koncepcia Subaru, teda symetrický pohon všetkých kolies a horizontálne uložený motor typu boxer. Technika je ukrytá pod pôsobivým plechovým kabátom monumentálnych rozmerov, ktoré boli prispôbolené potrebám zákazníka i predstavám tvorcov o vlajkovej lodi značky. A hoci sa americká a európska verzia odlišujú v niektorých detailoch, v oboch prípadoch je Tribeca jasne identifikovateľným reprezentantom Subaru.

Tribeca má dve podoby. Základná je určená pre piatich pasažierov, Limited Edition obsahuje bohatšiu výbavu a môže mať o dve (sklápatelné) sedadlá viac. Päťmiestna verzia má posuvný druhý rad sedadiel a už aj v nej spríjemní pobyt posádke špičková audio-sústava.



Limited Edition v maximálnej výbave okrem iného obsahuje kožené poťahy sedadiel (vpredu vyhrievané), samostatné ovládanie kúrenia pre cestujúcich vzadu, strešné okno, navigačný systém, DVD prehrávač a kameru, uľahčujúcu cúvanie. Interiér sa tvarmi trochu vymyká doterajšej línii Subaru. Dominuje mu mohutný stredový panel, nechýbajú v ňom dynamické prvky a už na prvý pohľad osloví zákazníka kvalitným spracovaním.

Pod prednou kapotou zatiaľ môže pracovať len jedna pohonná jednotka, trojlitrový šesťvalec s výkonom 180 kW (245 k) známy aj z modelov Outback a Legacy. S motorom spolupracuje päťstupňová automatická prevodovka SportShift, ktorú tiež môže zákazník poznať už zo spomínaných modelov. K zmenám došlo v prevodových pomeroch, ktoré boli optimalizované na podmienky, v ktorých sa Tribeca bude pohybovať. Podvozok bol odvodený z Legacy a je nastavený tak, aby si Tribeca zachovala vlastnosti SUV, ale na ceste sa správala ako športový sedan.

Základné údaje:

SUBARU B9 Tribeca
 Päť- až sedemmiestne päťdverové kombi
Dĺžka/šírka/výška: 4 857/1 878/1 686 mm
Objem motora: 3 000 cm³
Maximálny výkon: 180 kW (245 k) pri 6 600 ot./min.
Max. krútiaci moment: 297 Nm pri 4 200 ot./min.
Maximálna rýchlosť: 195 km/h
Zrýchlenie 0-100 km/h: 9,7 s
Priemerná spotreba: 12,3 l/100 km

Tribeca očami Petra Marcina, absolútneho víťaza OTO 2007

Patrím k spokojným „subaristom“ a toto je úplne úžasné auto. Tribeca sa mi páči z dizajnerskej stránky ako veľkému estétovi, zvnútra aj zvonka je veľmi vydarená. Motoricky jej niet čo vyčítať, je to typický boxer kombinovaný so špičkovým podvozkom a symetrickým pohonom 4x4, to sú všetko veci overené a veľmi dobré. Verzia, ktorú som si vyskúšal, bola v plnej výbave, tak som si vychutnal aj DVD-čko na zadnom sedadle, keď šoféroval môj syn. Cítil som sa ako v lietadle. Je to taká vlajková loď, hoci v prípade Subaru by som mohol hovoriť o každom modeli ako o vlajkovej lodi. To sa mi na nich páči – každý je iný. Ostatné značky majú autá skoro také isté a odlišujú sa len veľkosťou a motormi. Ani ich poriadne neviem rozoznať, všetko sa to zlieva do jednej podoby. To sa mi pri Subaru nemôže stať.



Auto pre všetkých

Tento model definitívne mení názor, že Impreza je určená pre fajňšmekrov a silných mužov. Je to vozidlo aj pre ženy!



Veľkosťou sa Impreza zaraďuje medzi optimálne rodinné limuzíny. Nehovoriac o verzii kombi, ktorá ešte zvyčajne zvyšuje veľkorysosť interiéru a rozširuje ďalšie možnosti využitia. Stačí sa pozrieť: masívna karoséria, z ktorej máte pocit bezpečnosti už na prvý pohľad, no s rozmermi, aké vyhovujú aj mestskej premávke.

Malý bojovník

Impreza je pre mnohých fanúšikov štyroch kolies stelesnením športového automobilu. Impreza však nie je len verzia STi, ale v prvom rade vozidlo na každodenné používanie. Ortodoxní ostreľovači sa budú možno s nedôverou pozeráť na jej najslabšiu verziu s motorom 1.5 litra, no po niekoľkých stovkách kilometrov musíme skonštatovať, že ani s menšou pohonnou jednotkou nestratila na svojej atraktivnosti. Naopak, nestratí sa ani medzi zdanlivo silnejšou konkurenciou. Tisícpäťstovka má, ako inak, podobu štvorvalcového boxera a spoľahlivo reaguje na všetky vodičove požiadavky. Samozrejme, nemôžete od nej čakať vytrhávajúce asfaltu pri akcelerácii, na plnenie bežných potrieb normálneho človeka je však pripravená ako každé iné Subaru – teda dokonale.

Je to o peniazoch

Nezanedbateľná je aj ekonomická stránka tohto modelu. Menší objem agregátu sa odrazil na prijateľnejšej cene pre zákazníka, jeho priaznivá spotreba sa pozitívne prejaví na menej frekventovaných návštevách čerpacích staníc a to ešte nehovoríme o nižších poisťkách. Impreza 1.5 je skrátka atraktívny dopravný prostriedok aj pre priemerne zarábajúcu rodinu, poskytujúci za adekvátne peniaze nadštandardný priestor, výborné jazdné vlastnosti, vysokú spoľahlivosť i komfort limuzíny strednej triedy. A to zďaleka nie je zanedbateľný fakt!

Hraj sa so mnou

Zábava sa dá poňať všelijako. Nemusíme naznačovať, čo sa dá robiť so spomínaným STi-čkom, ale keď si zvyknete na reakcie tisícpäťstovky, zažijete s ňou nezabudnuteľné okamihy. Permanentný pohon všetkých kolies oceníte v každej situácii, nehovoriac o maximálnej bezpečnosti, ktorou boduje na povrchoch s výrazne nižšou adhéziou. Vyše stokoňové stádo pod prednou kapotou splní vaše požiadavky aj v situáciách, kedy sa naozaj ponáhľate. Impreza 1.5 je skrátka plnohodnotný automobil.



Základné údaje:

SUBARU Impreza 1.5 Sports Wagon
 Päťmiestne päťdverové kombi
Dĺžka/šírka/výška: 4 465/1 695/1 485 mm
Objem motora: 1 498 cm³
Maximálny výkon: 77 kW (105 k) pri 6 400 ot./min.
Max. krútiaci moment: 142 Nm pri 3 200 ot./min.
Maximálna rýchlosť: 168 km/h
Zrýchlenie 0-100 km/h: 13,7 s
Priemerná spotreba: 7,9 l/100 km



SUBARU World Rallye Team 2007

Subaru prvýkrát naplno vstúpilo do seriálu MS v automobilových súťažiach v roku 1990 a hneď trikrát za sebou vyhralo triedu na jednej z najťažších tratí na svete – Rallye Safari. Za necelých sedemnásť rokov získalo toľko úspechov, že mu mnohí iní môžu len závidieť. Prvý titul v hodnotení jednotlivcov i pohára konštruktérov prišiel v roku 1995, najmä zásluhou fenomenálneho Colina McRaea, neskôr pribudli ďalšie víťazstvá, pod ktoré sa výraznou mierou podpísali jazdecké esá Richard Burns, Juha Kankkunen, Tommi Mäkinen či Petter Solberg. Ten je jazdeckou jednotkou aj v tohtoročnom tíme, ktorý má (ako vždy) najvyššie méty. Po menej úspešných sezónach by im k tomu mala pomôcť nová špecifikácia Imprezy WRC a okrem spomínaného Solberga aj Austráľčan Chris Atkinson. Prvé čiastkové výsledky sa objavili už na súťaži v Mexiku, kde bolo nové auto prvýkrát nasadené. Nebyť smoly, ktorá sa prilepila na kolesá dravého Nóra, mohla byť radosť modrého tímu oveľa väčšia. Zostáva veriť, že piloti zminimalizujú svoje chyby, autá budú spoľahlivé a konkurencia sa začne triasť! Držíme palce!!!



Chris Atkinson (AUS)
nar. 18.11.1979, Bega (Austrália)
žije v Oxfordshire (GB), slobodný
hobby: behanie, gymnastika, wakeboard

- 2007 Subaru World Rally Team
- 2006 Subaru World Rally Team
- 2005 Subaru World Rally Team
- 2004 víťaz triedy Super 1600 Ázia-Pacifik
- 2003 víťaz triedy Super 1600 Ázia-Pacifik
- 2002 víťaz austrálskeho Privat-Cup
- 2000 debut v rallye



Petter Solberg (N)
nar. 18.11.1974, Askim (Nórsko)
žije v Spydebergu (Nórsko)
manželka Pernilla, syn Oliver
hobby: cyklistika, filmy

- 2007 Subaru World Rally Team
- 2006 Subaru World Rally Team
- 2005 Vicemajster sveta
- 2004 Vicemajster sveta
- 2003 Majster sveta v rallye, päť víťazstiev
- 2002 Vicemajster sveta
- od r. 2000 v tíme Subaru



Pokračujeme v štýle pro:sports:line



Po veľkej odozve zo strany záujemcov a dobrých predajných výsledkoch sa importér vozidiel Subaru rozhodol nadviazať na úspech vydarenej akčnej série a ponúkne špeciálnu edíciu pro:sports:line champion v ďalšej sezóne. S doplnkami, ktoré decentne znásobia jeho charakter. S vlastnosťami, čo charakterizujú značku Subaru. S dostatočnými parametrami na zábavu. Efektne, štýlové a rozumne vybavené vozidlo. Jednoducho pro:sports:line champion!



SUBARU 2007

Každý rok sa Subaru snaží prísť aspoň s drobnými vylepšeniami svojich výrobkov. Či ide o dizajnérske úpravy alebo o techniku, vždy sa dejú so zreteľom na zákazníka. Príďte si pozrieť aktuálnu ponuku modelovej palety k najbližšiemu predajcovi Subaru. Stojí za to!



Impreza

Označenie	1.5	2.0	WRX	STI
Motor (cm³)	1 498	1 994	2 457	2 457
Výkon (kW)	77	118	169	206
Krútiaci moment (Nm)	142	186	320	392



Outback

Označenie	2.5i	3.0
Motor (cm³)	2 457	3 000
Výkon (kW)	121	180
Krútiaci moment (Nm)	226	297



Forester

Označenie	2.0X	2.5XT
Motor (cm³)	1 994	2 457
Výkon (kW)	116	169
Krútiaci moment (Nm)	186	320



Legacy

Označenie	2.0	3.0
Motor (cm³)	1 994	3 000
Výkon (kW)	121	180
Krútiaci moment (Nm)	187	297



B9 Tribeca

Označenie	3.0
Motor (cm³)	3 000
Výkon (kW)	180
Krútiaci moment (Nm)	297

